

DISCUSSIE Vakbond FNV voorziet collectieve ontslagen in de zomer als regeling niet wordt verlengd

‘Werktijdverkorting is schadelijk voor de economie’

door **Jos Bouten**

„N eem NedCar. Stel dat Mitsubishi in juli nog steeds stagnatie constateert. Wat doe je met die 250 mensen die je net terug hebt gehaald om de Outlander te produceren? Er zitten mensen bij die vorig jaar hun vaste baan hebben opgezegd om bij NedCar opnieuw aan de slag te gaan maar dan met een jaarcontract.” Voor vakbondstuurder Henk van Rees is dit een horrorscenario. Maar ook voor andere bedrijven in Limburg en Zuid-Oost Brabant die maximaal een half jaar werktijdverkorting mogen toepassen. De FNV praat op dit moment al met tien bedrijven over reorganisatie, inclusief

gedwongen ontslagen. Van Rees is bang dat het aantal rond de zomer flink zal groeien. „Ik pleit voor een regeling van een tot anderhalf jaar. Met zo’n regeling bied je de bedrijven kansen. Anders voorzie ik gedwongen collectieve ontslagen.” De stelling van de vakbondsbestuurder dat werktijdverkorting ontslagen voorkomt, wordt onderbouwd door professor Wijnand Zondag van de universiteit Groningen. De hoogleraar arbeidsrecht is gepromoveerd op het fenomeen werktijdverkorting. Onderzoek in 2004 wijst uit dat niet de reden, maar de duur van de werktijdverkorting en het aantal uren bepalend is voor het aantal mensen dat uiteindelijk wordt ontslagen.

Arbeidsmarkt econoom Frank Cörvers van de Universiteit Maastricht is het eens met Van Rees dat werktijdverkorting alleen zin heeft als de regeling langer duurt. Dat wil echter allerminst zeggen dat hij voorstander is van werktijdverkorting van langere duur. Integendeel. Cörvers: „Het is heel lastig de goede van de slechte bedrijven te scheiden. Welk bedrijf is levensvatbaar? Welk niet?”

Je haalt de dynamiek uit de economie en brengt zelfs schade toe, omdat zwakke bedrijven overeind worden gehouden.” De arbeidseconoom noemt nog een nadeel: „Er zijn ook bedrijven die wel nieuwe mensen kunnen gebruiken. Die kunnen ze niet krijgen omdat een

ander bedrijf de mensen met werktijdverkorting binnen houdt.” Wat Cörvers betreft investeert de overheid flink in kenniseconomie en infrastructuur. „Allemaal willen we een fatsoenlijke verbinding met Aken en met Hasselt. Haal infrastructurale projecten naar voren. Dat kost niks extra's en het heeft effect. Zorg voor investeringen in kenniseconomie. Daar zie je niet altijd meteen de vruchten van, maar het is wel zinvol op de langere termijn”, zegt Cörvers.

Misschien zijn dit wel de voorstellen die de taskforce ‘Koersvast’ vandaag in Maastricht presenteert. De commissie is in november op initiatief van de provincie ingesteld. Ze wordt bemand door een aantal

‘zwaargewichten’ als oud-minister Willem Vermeend, vice-voorzitter Mark Verheijen van de VVD, ondernemer Jan Aalberts en LWV-voorzitter Henk Benjamins. Vakbondsbestuurder Henk van Rees lost een schot voor de boeg: „Je mag van de overheid - rijk, provincie en gemeenten - verwachten dat ze hun aanjaagfunctie waarmaken.” Van het rijk verwacht Van Rees financiële steun voor de bedrijven. Hij wijst op de miljardensteun aan banken en op steun aan bedrijven in landen als Frankrijk, Duitsland en België. Nederland heeft de EU in Brussel gevraagd kritisch te kijken naar de staatssteun door die landen. Van Rees: „Nederland is weer roomser dan de paus.”